



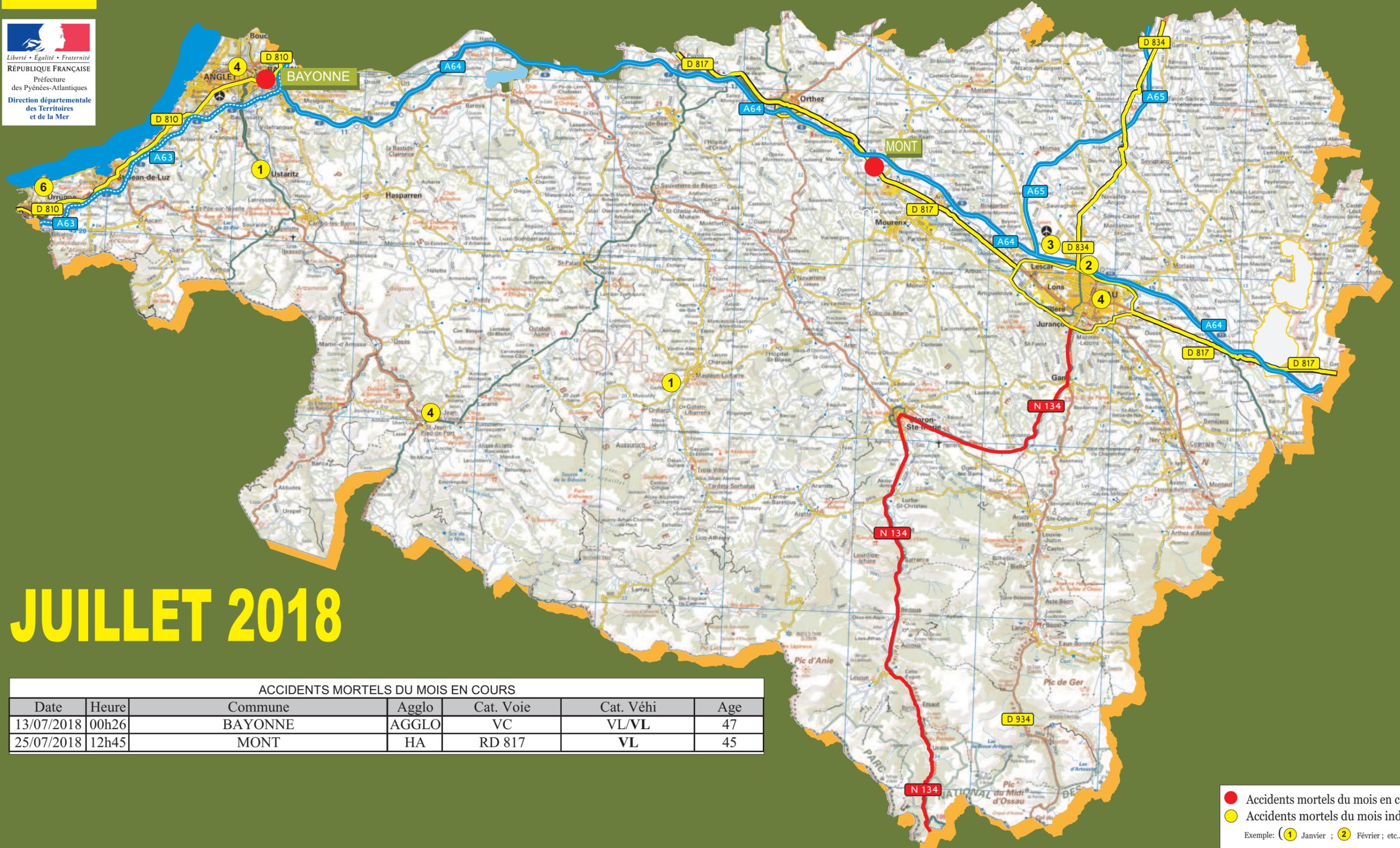
SÉCURITÉ ROUTIÈRE

CHANGEONS

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Préfecture
des Pyrénées-Atlantiques
Direction départementale
des Territoires
et de la Mer

PYRÉNÉES ATLANTIQUES

Bulletin mensuel d'information de l'observatoire départemental de sécurité routière



JUILLET 2018

ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

Date	Heure	Commune	Agglo	Cat. Voie	Cat. Véhi	Age
13/07/2018	00h26	BAYONNE	AGGLO	VC	VL/VL	47
25/07/2018	12h45	MONT	HA	RD 817	VL	45

● Accidents mortels du mois en cours
 ● Accidents mortels du mois indiqué
 Exemple: (1 Janvier ; 2 Février ; etc...)

Les chiffres*

* chiffres issus des données consolidées
2018 * chiffres issus des remontées rapides

2017	Janv*	Fév*	Mars*	Avril*	Mai*	Juin*	Juil*	Août	Sept	Octo	Nov	Déc	Cumul 7 mois*
Accidents	49	64	56	69	59	62	62	66	80	68	64	65	421
Tués	5	4	0	7	4	1	0	0	5	4	5	6	21
Blessés hospitalisés	13	18	22	29	20	24	23	26	26	26	20	19	149
Blessés légers	52	50	42	50	42	48	58	50	68	47	52	52	342

2018 *	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Octo	Nov	Déc	Cumul 7 mois
Accidents	66	37	60	51	62	60	61						397
Tués	2	1	1	2	0	1	2						9
Blessés hospitalisés	25	9	24	21	27	18	17						141
Blessés légers	51	32	50	45	45	48	47						318

Tendances JUILLET 2018:

Le nombre d'accidents est en légère baisse par rapport à JUIN 2017 -2% (-1), ainsi que le nombre de BH avec une baisse plus marquée -26% (-6), le nombre de BNH -19% (-11). Le nombre de tués est en hausse avec +2 tués par rapport à juillet 2017. Pour les infractions constatées, hausse du "refus de priorité" +56% et du "défaut de maîtrise" ou "vitesse excessive eu égard aux circonstances de circulation" +47%, mais baisse du "refus de priorité à piéton" -67% (-2).

Tués:

2 tués pour JUILLET 2018 (+2 par rapport à JUILLET 2017).

Victimes par catégories:

Baisse du nombre de victimes dans les catégories PIETON -25% (-3), MOTO -7% (-1) et VL -54% (-20). Hausse du nombre de victimes dans les catégories VELO +125% (+5) et CYCLOMOTEUR +42% (+5)

Victimes par ages:

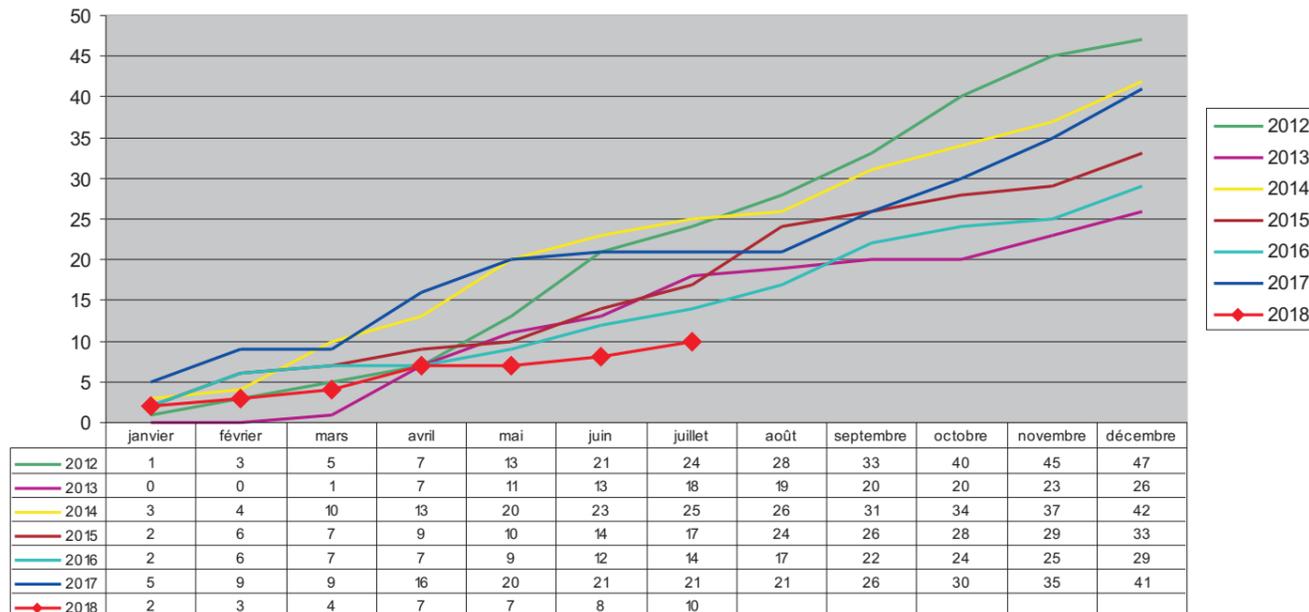
Poursuite de la baisse du nombre de victimes dans la tranche, 25-44ans -26% (-6). Stabilité dans les tranches 14-24 ans Baisse dans les tranches 45-64 ans -20% (-4), + de 65ans -33% (-4).

Causes ou infractions présumées:

Les causes majeures relevées restent le:

« défaut de maîtrise » ou la « vitesse excessive eu égard aux circonstances », en hausse de +47% (+9) par rapport à JUILLET 2017
« refus de priorité » en hausse de +56% (+5) par rapport à JUILLET 2017

Courbe des tués en cumulé sur 7 ans



Accident :

Un accident corporel (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :

- provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
- implique au moins un véhicule.

Usagers :

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers. Parmi ceux-ci, on distingue :

- les indemnes : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucun soin médical ;
- les victimes : impliqués non indemnes.

Parmi les victimes, on distingue :

- les tués : toute personne qui décède sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident ;
- les blessés : victimes non tuées

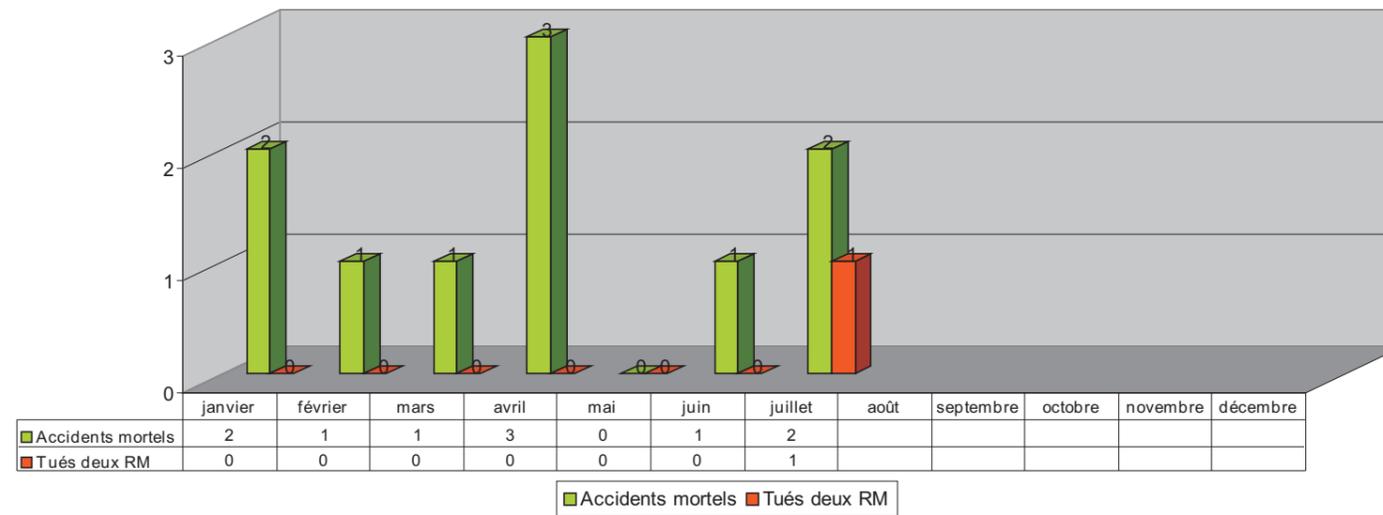
Parmi les blessés, on distingue :

- les blessés hospitalisés (BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures ;
- les blessés légers (BL) : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures.

Arrêté du 27 mars 2007 - NOR : EQUS0700567A

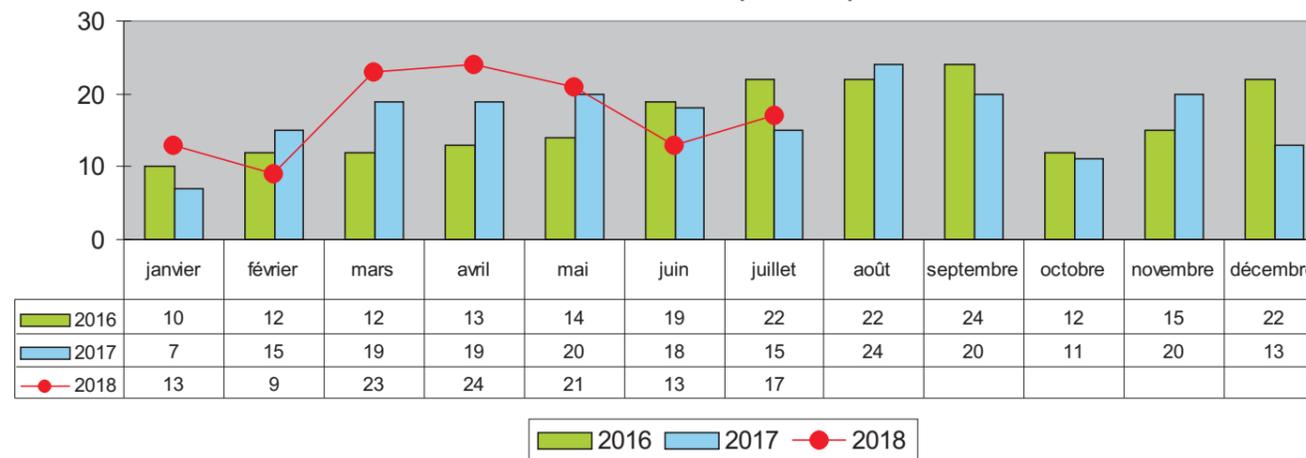
Les deux roues motorisés en 2018

Nombre de tués en 2RM impliqués dans les accidents mortels

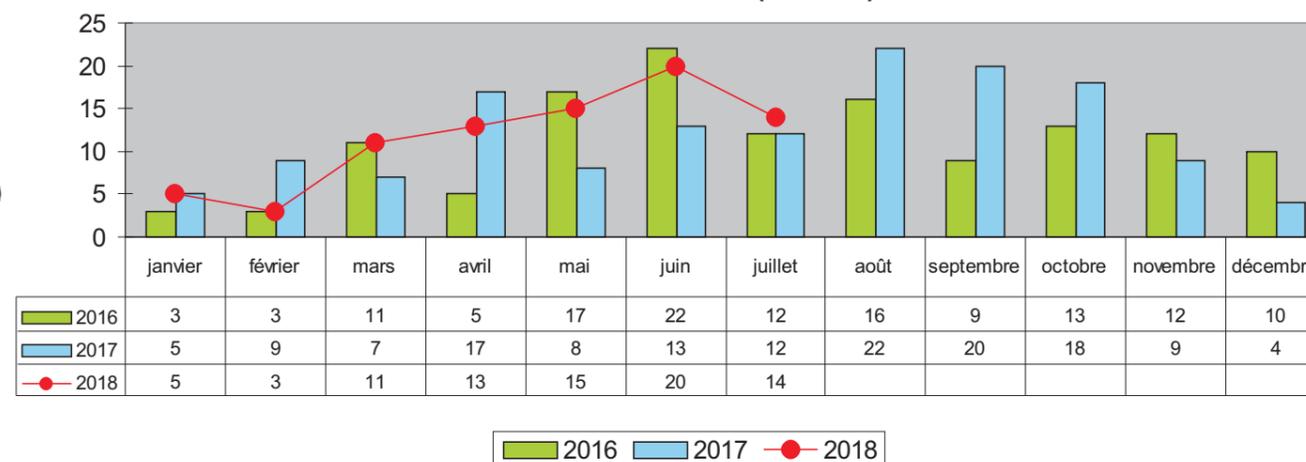


Répartition des victimes de 2RM suivant la catégorie d'engin

Victimes deux roues motorisés (< 50cc) sur trois ans

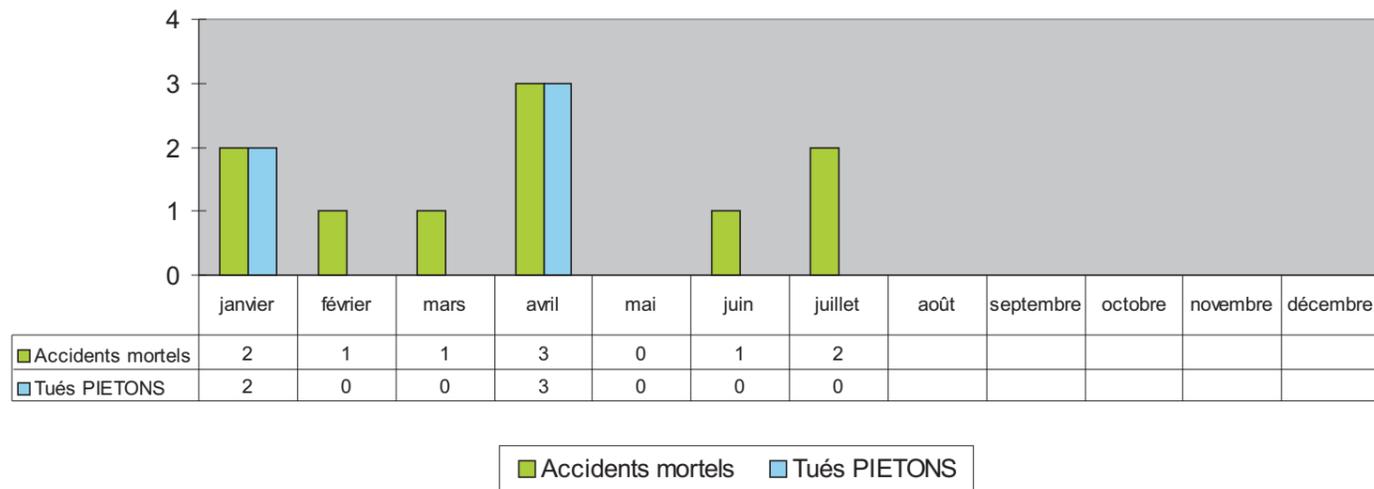


Victimes deux roues motorisés (>50cc) sur trois ans

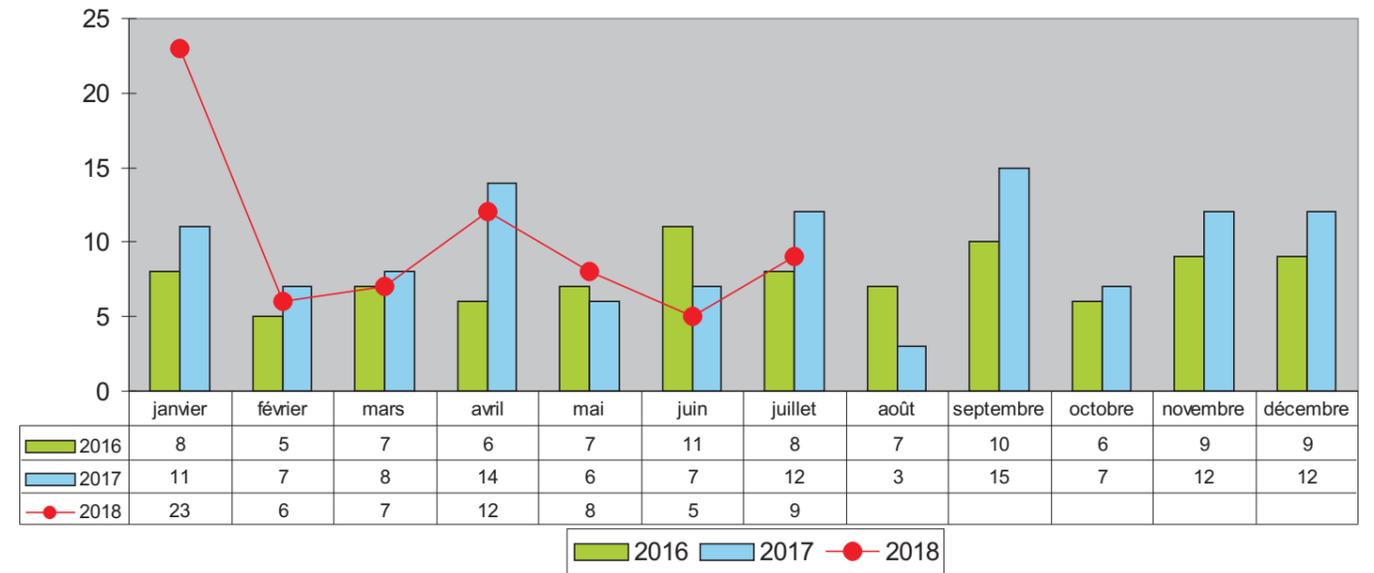


Les PIETONS et VELOS en 2018

Nombre de PIETONS TUES impliqués dans les accidents mortels



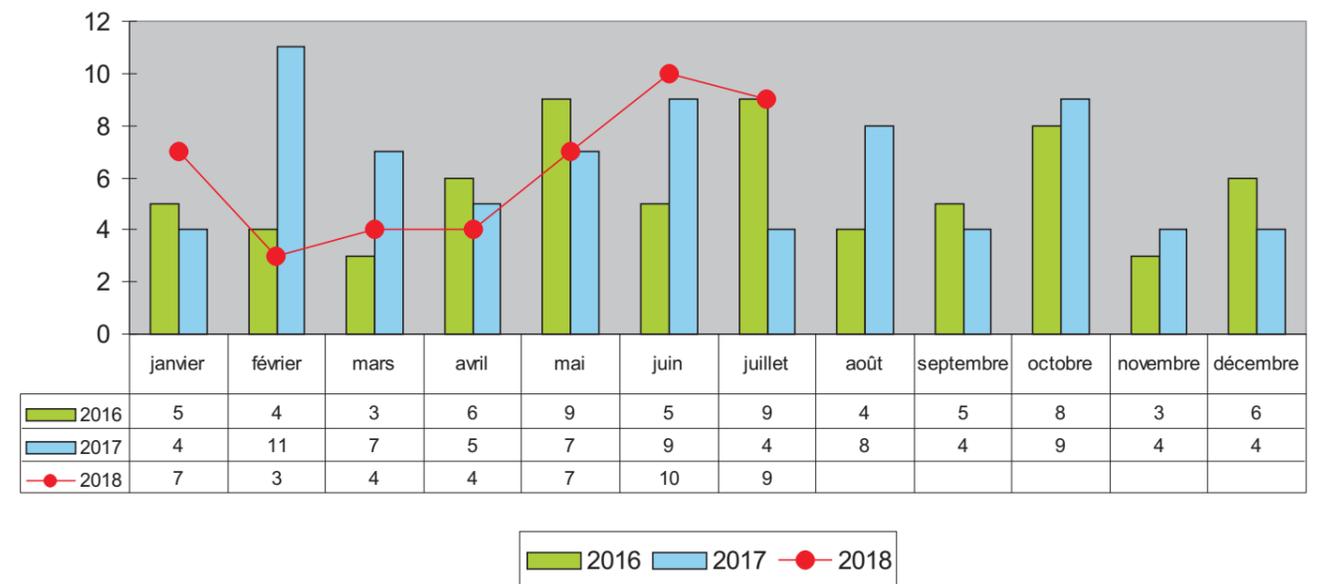
Répartition des VICTIMES catégorie PIETONS sur 3 ans



Nombre de CYCLISTES TUES impliqués dans les accidents mortels



Répartition des VICTIMES catégorie CYCLISTES sur 3 ans



Pour mémoire les accidents mortels de l'année en cours.

Janvier

ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

Date	Heure	Commune	Agglo	Cat. Voie	Cat. Véhi	Age
29/01/2018	17h15	VIODOS ABENSE DE BAS	AGGLO	RD 112	VL/PIETON	65
30/01/2018	21h15	USTARITZ	AGGLO	RD 932	VL/PIETON	62

Février

ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

Date	Heure	Commune	Agglo	Cat. Voie	Cat. Véhi	Age
19/02/2018	23h40	PAU	AGGLO	RD 817	VL/VU	87

Mars

ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

Date	Heure	Commune	Agglo	Cat. Voie	Cat. Véhi	Age
15/03/2018	14h20	SAUVAGNON	HA	RD 289	VL/VELO	47

Avril

(rectifié au 01/07/2018)

ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

Date	Heure	Commune	Agglo	Cat. Voie	Cat. Véhi	Age
28/04/2018	04h30	SAINT JEAN PIED DE PORT	AGGLO	RD 918	VL/PIETON	32
30/04/2018	15h15	PAU	AGGLO	VC	VL/PIETON	63

Mai

ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

Date	Heure	Commune	Agglo	Cat. Voie	Cat. Véhi	Age
-	-	-	-	-	-	-

Juin

ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

Date	Heure	Commune	Agglo	Cat. Voie	Cat. Véhi	Age
09/06/2018	15h15	HENDAYE	AGGLO	RD 911	VL/VL	47

Juillet

ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

Date	Heure	Commune	Agglo	Cat. Voie	Cat. Véhi	Age
13/07/2018	00h26	BAYONNE	AGGLO	VC	VL/VL	47
25/07/2018	12h45	MONT	HA	RD 817	VL	45

Août

Septembre

Octobre

Novembre

Décembre

CYCLOMOTEUR: 2 roues motorisés (2RM) < 50 cm³
MOTO: 2 roues motorisés (2RM) > 50 cm³